

**Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΡΓΩΝ ΤΟΜΕΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ:

**«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ»**

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ:

A-474

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ ΠΜ

ΑΘΗΝΑ 2026

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν έργο έχει ως αντικείμενο την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων (πρωτεύοντος, δευτερεύοντος και τριτεύοντος) στο Δημοτικό Διαμέρισμα Αιαντείου του Δήμου Σαλαμίνας. Σκοπός του είναι η συγκέντρωση και μεταφορά των αστικών λυμάτων από τις πολεοδομικές ενότητες Αγίας Παρασκευής, Αγίου Αθανασίου, Αγίου Δημητρίου – Ζορμπαλά, Αιαντείου και Κακιάς Βίγλας, με τελικό αποδέκτη το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (Κ.Ε.Λ.) Ψυττάλειας της Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε..

Ο σχεδιασμός των έργων βασίστηκε στην εγκεκριμένη με την υπ' αριθμ. 2066/08-08-2022 Απόφαση Διευθύνοντος Συμβούλου Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε Οριστική μελέτη με τίτλο «Αποχέτευση Ακαθάρτων στο Δημοτικό Διαμέρισμα Αιαντείου του Δήμου Σαλαμίνας», η οποία επικαιροποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5077/08-04-2026 Απόφαση Διευθύνοντος Συμβούλου Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε..

Επισημαίνεται ότι, πλην των όσων περιγράφονται στο παρόν τεύχος, εξακολουθούν να ισχύουν οι γενικές απαιτήσεις για την έντεχνη εκτέλεση της εκάστοτε εργασίας, σύμφωνα με τους Κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

Κατόπιν αφενός της επιβεβαίωσης της επάρκειας των κατάντη υφιστάμενων υποδομών και αφετέρου της τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του Κ.Ε.Λ. Ψυττάλειας, αποδέκτη του υπόψη δικτύου αποτελεί το υφιστάμενο, εν λειτουργία, αντλιοστάσιο Α3 της Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε. και εν συνεχεία το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Ψυττάλειας (Κ.Ε.Λ.Ψ.), μέσω του υφιστάμενου υποθαλάσσιου αγωγού.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη ισχύουσα μελέτη, το προς κατασκευή δίκτυο εκτείνεται σε πέντε (5) κύριες λεκάνες, οι οποίες αποτελούνται από είκοσι τρεις (23) συνολικά υπολεκάνες. Παρακάτω παρουσιάζεται συνοπτικά η διάρθρωσή του:

- Η **λεκάνη 1**, η οποία αποτελείται από τρεις υπολεκάνες, περιλαμβάνει τη μισή περίπου περιοχή της Π.Ε. Αιαντείου και έχει συνολική έκταση 76,46 Ha, έχει ως αποδέκτη το αντλιοστάσιο ακαθάρτων ΑΑ-1, μέσω των αγωγών συλλογής 1Α και 1Β που διατρέχουν την οδό Α.Σικελιανού.
- Η **λεκάνη 2**, η οποία αποτελείται από έντεκα υπολεκάνες και περιλαμβάνει το υπόλοιπο τμήμα της Π.Ε. Αιαντείου, τμήμα της Π.Ε. Κακιάς Βίγλας (από το ύψος της οδού Ιθάκης και βορειοδυτικά), το σύνολο των Π.Ε. Αγ. Δημητρίου, Ζορμπαλά και τμήμα της Π.Ε. Αγ. Αθανασίου (από το ύψος της οδού Ύδρας και Τσακάλωφ και

νοτιότερα), έχει συνολική έκταση 158,73 Ha. Μέσω των αγωγών συλλογής 2Α και 2Β έχει ως αποδέκτη το αντλιοστάσιο ακαθάρτων ΑΑ-2, το οποίο προβλέπεται στη χαμηλότερη περιοχή της Λεωφόρου Αιαντείου.

- Η **λεκάνη 3**, η οποία αποτελείται από τέσσερεις υπολεκάνες, περιλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος της Π.Ε. Κακιάς Βίγλας (εκτός του τμήματος δυτικά της οδού Ιθάκης που ανήκει στη λεκάνη 2) και έχει συνολική έκταση 79,77 Ha. Το δυτικό τμήμα της Π.Ε. Κακιάς Βίγλας από την οδό Ιθάκης έως την οδό Ζήνωνος αποχετεύεται μέσω του κύριου αγωγού 3Γ, ο οποίος προβλέπεται επί της Λεωφόρου Κακιάς Βίγλας και εν συνεχεία επί της οδού Ζήνωνος, και του αγωγού 3Γ.2 επί της οδού Μυκόνου, με αποδέκτη το αντλιοστάσιο ακαθάρτων ΑΑ-3 επί της συμβολής των οδών Ζήνωνος και Μυκόνου. Το βορειοανατολικό τμήμα, μέσω του κύριου αγωγού 3Β επί της παραλιακής οδού, καθώς και το κεντρικό και ανατολικό τμήμα της Π.Ε. Κακιάς Βίγλας, από την οδό Ζήνωνος έως το παραλιακό μέτωπο, μέσω του κύριου αγωγού 3Α επί της Λεωφόρου Κακιάς Βίγλας και του αγωγού 3Α.2 επί της παραλιακής οδού έχουν ως αποδέκτη το αντλιοστάσιο ακαθάρτων ΑΑ-3.1 και εν συνεχεία το αντλιοστάσιο ακαθάρτων ΑΑ-3, δεδομένου ότι τα εν λόγω αντλιοστάσια λειτουργούν εν σειρά.
- Η **λεκάνη 4**, η οποία περιλαμβάνει μέρος της Π.Ε. Αγ. Αθανασίου και της Π.Ε. Αγ. Παρασκευής, έχει συνολική έκταση 59,26 Ha και αποτελείται από δύο υπολεκάνες. Αποχετεύεται μέσω των κύριων αγωγών 4Α και 4Β και έχει ως αποδέκτη το αντλιοστάσιο ακαθάρτων ΑΑ-4.
- Η **λεκάνη 5**, η οποία περιλαμβάνει το βόρειο τμήμα της Π.Ε. Αγ. Παρασκευής και έχει συνολική έκταση 53,16 Ha, αποτελείται από τρεις υπολεκάνες, εκ των οποίων η μία υπολεκάνη, έχει μελετηθεί επί του παρόντος. Η υπόψη υπολεκάνη (υπολεκάνη 5.1), έκτασης 17,05 Ha, εντοπίζεται στην περιοχή νότια της οδού Ναβαρίνου και αποχετεύεται από τον κύριο αγωγό 5Α, ο οποίος καταλήγει στο αντλιοστάσιο ακαθάρτων ΑΑ-5.

Κατόπιν των ανωτέρω, προκύπτει ότι σε κάθε κύρια λεκάνη αντιστοιχεί ένα κύριο αντλιοστάσιο ακαθάρτων. Για την περιοχή Ντοροντό δεν προβλέπεται κατασκευή του τοπικού δικτύου της, αλλά του αποδέκτη της υπόψη λεκάνης (συνολικής έκτασης 159,07 Ha) που αποτελεί το αντλιοστάσιο ακαθάρτων ΑΑ-6, η κατασκευή του οποίου αποτελεί αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Συνοπτικά, με το παρόν έργο προβλέπονται τα κάτωθι:

- Η κατασκευή πρωτεύοντος και δευτερεύοντος βαρυτικού δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων συνολικού μήκους περίπου 66 χιλιομέτρων και ονομαστικών διαμέτρων Φ200 έως Φ600, διαφόρων υλικών, με ανοιχτό όρυγμα μετά των απαιτούμενων περίπου 1.850 φρεατίων επίσκεψης, τύπου E1 και E2
- Η κατασκευή οκτώ αντλιοστασίων ακαθάρτων, εκ των οποίων τα τέσσερα είναι μεγάλα (αντλιοστάσια AA-2, AA-4, AA-5 και AA-6), τα τρία μικρά (αντλιοστάσια AA-1, AA-3 και AA-3.1) και το ένα πολύ μικρό (αντλιοστάσιο AA-1.1), μετά των απαιτούμενων διδυμων καταθλιπτικών αγωγών από σωλήνες ελατού χυτοσιδήρου, συνολικού μήκους 6,8 χιλιομέτρων και ονομαστικών διαμέτρων Φ100 έως Φ450
- Η κατασκευή 4.700 νέων ιδιωτικών συνδέσεων ακινήτων

3.1 Υλικά δικτύου

Τα υλικά των αγωγών που προβλέπεται να ενσωματωθούν στο έργο είναι τα ακόλουθα :

α) Για το δίκτυο των βαρυτικών αγωγών:

- Αγωγοί από μη πλαστικοποιημένο PVC-U συμπαγούς τοιχώματος, κατά ΕΛΟΤ EN 1401-1, σειράς SDR 41 για ονομαστικές διαμέτρους Φ200-Φ500mm
- Αγωγοί φυγοκεντρικής έγχυσης από πολυεστέρες ενισχυμένους με υαλονήματα (CC-GRP: Centrifugally Cast – Glass Reinforced Polymers), ονομαστικής πίεσης PN 6,0 bar και βαθμού δυσκαμψίας SN=10.000N/m² για ονομαστική διάμετρο Φ600mm
- Αγωγοί ελατού χυτοσιδήρου (ductile iron), κατά ΕΛΟΤ EN 598, για ονομαστική διάμετρο Φ600mm

	Ονομαστική Διάμετρος (mm)	Υλικό αγωγού	Μήκος (m)
ΒΑΡΥΤΙΚΟΙ ΑΓΩΓΟΙ	Φ200	PVC	49.600
	Φ250	PVC	8.260
	Φ315	PVC	2.100
	Φ400	PVC	1.180
	Φ500	PVC	1.180
	Φ600	GRP	2.280
	Φ600	DI	1.330

β) Για το δίκτυο των καταθλιπτικών αγωγών

Αγωγοί ελατού χυτοσιδήρου (ductile iron), κατά ΕΛΟΤ EN 598, για ονομαστικές διαμέτρους Φ100 έως Φ450

	Ονομαστική Διάμετρος	Υλικό αγωγού	Μήκος (m)
ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΙ ΑΓΩΓΟΙ	Φ100	DI	205
	Φ200	DI	3.588
	Φ250	DI	1.438
	Φ350	DI	3.000
	Φ400	DI	2.596
	Φ450	DI	2.681

3.2 Ορύγματα δικτύου

Οι εκσκαφές και επανεπιχώσεις των προς κατασκευή ορυγμάτων προβλέπεται να γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ 1501-08-01-03-01 «Εκσκαφές ορυγμάτων υπογείων δικτύων» και 1501-08-01-03-02 «Επανεπίχωση ορυγμάτων υπογείων δικτύων» αντίστοιχα, και εν γένει τα οριζόμενα στο Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Τα μήκη και τα βάθη των ορυγμάτων θα είναι σύμφωνα με τα συμβατικά σχέδια. Επισημαίνεται ότι τα βάθη του δικτύου δεν ξεπερνούν τα 6,00 m.

Όσον αφορά στην τυπική διατομή του σκάμματος των αγωγών ακαθάρτων, και σύμφωνα με τα σχετικά συμβατικά σχέδια, διακρίνονται οι περιπτώσεις που περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

- Για το δίκτυο των βαρυτικών αγωγών από αγωγούς PVC-U προβλέπονται δύο τυπικές διατομές σκαμμάτων, αναλόγως τη θέση του υδροφόρου ορίζοντα. Κατά κανόνα εφαρμόζεται η διατομή Τύπου Ι, ενώ για τις περιπτώσεις που ο αγωγός προβλέπεται χαμηλότερα από τη στάθμη του υδροφόρου ορίζοντα (π.χ. στις παραλιακές περιοχές) εφαρμόζεται η διατομή Τύπου ΙΙ. Τα κυριότερα χαρακτηριστικά των δύο Τύπων διατομών παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

Ονομαστική διάμετρος (mm)	Υλικό αγωγού	Υλικό ανά ζώνη πλήρωσης				Ελεύθερο πλάτος ορύγματος* (m)	Πάχος κάτω στρώσης έδρασης αγωγού (m)	Πάχος επικάλυψης αγωγού (m)
		Τύπος I		Τύπος II				
		Ζώνη αγωγού	Άνωθεν ζώνης αγωγού	Ζώνη αγωγού	Άνωθεν ζώνης αγωγού			
Φ200	PVC	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου & προϊόντα εκσκαφών σε αναλογία 1:1	Σκυρόδεμα C16/20	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	0,80	0,15	0,30
Φ250	PVC	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου & προϊόντα εκσκαφών σε αναλογία 1:1	Σκυρόδεμα C16/20	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	0,85	0,15	0,30
Φ315	PVC	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου & προϊόντα εκσκαφών σε αναλογία 1:1	Σκυρόδεμα C16/20	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	0,90	0,15	0,30
Φ400	PVC	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου & προϊόντα εκσκαφών σε αναλογία 1:1	Σκυρόδεμα C16/20	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	1,00	0,15	0,30
Φ500	PVC	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου & προϊόντα εκσκαφών σε αναλογία 1:1	Σκυρόδεμα C16/20	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	1,10	0,15	0,30

- Για το δίκτυο των βαρυτικών αγωγών από αγωγούς GRP και ελατού χυτοσιδήρου ονομαστικής διαμέτρου Φ600, δηλαδή το πρωτεύον δίκτυο μεταφοράς, προβλέπεται η εφαρμογή της τυπικής διατομής σκάμματος που παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

Ονομαστική διάμετρος (mm)	Υλικό αγωγού	Υλικό ανά ζώνη πλήρωσης		Ελεύθερο πλάτος ορύγματος* (m)	Πάχος κάτω στρώσης έδρασης αγωγού (m)	Πάχος επικάλυψης αγωγού (m)
		Ζώνη αγωγού	Άνωθεν ζώνης αγωγού			
Φ600	GRP	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου & προϊόντα εκσκαφών σε αναλογία 1:1	1,25	0,15	0,30
Φ600	DI	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου & προϊόντα εκσκαφών σε αναλογία 1:1	1,60	0,15	0,30

- Για το δίκτυο των καταθλιπτικών αγωγών από αγωγούς ελατού χυτοσιδήρου ονομαστικών διαμέτρων Φ100 έως Φ450 προβλέπεται η εφαρμογή της τυπικής διατομής σκάμματος που παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

Ονομαστική διάμετρος (mm)	Υλικό αγωγού	Υλικό ανά ζώνη πλήρωσης		Ελεύθερο πλάτος ορύγματος* (m)	Πάχος κάτω στρώσης έδρασης αγωγού (m)	Πάχος επικάλυψης αγωγού (m)
		Ζώνη αγωγού	Άνωθεν ζώνης αγωγού			
Φ100	DI	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	0,60	0,15	0,30
Φ200	DI	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	1,20	0,15	0,30
Φ250	DI	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	1,30	0,15	0,30
Φ350	DI	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	1,50	0,15	0,30
Φ400	DI	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	1,60	0,15	0,30
Φ450	DI	Άμμος	Διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου	1,70	0,15	0,30

*Το υπόψη πλάτος είναι το λειτουργικό πλάτος του ορύγματος. Για την αντιστήριξη των παρειών των προς κατασκευή ορυγμάτων προβλέπεται προσαύξηση του πλάτους τους κατά 0,40 m.

Για την αντιστήριξη των παρειών των προς κατασκευή ορυγμάτων προβλέπεται αντιστήριξη με μεταλλικά πετάσματα (τύπου Krings), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα ΕΤΕΠ 1501-08-01-03-01 «Εκσκαφές ορυγμάτων υπογείων δικτύων», καθώς και τα οριζόμενα στην οικεία τεχνική προδιαγραφή.

3.3 Φρεάτια επίσκεψης δικτύου ακαθάρτων

- α) Για το δίκτυο των βαρυτικών αγωγών προβλέπεται η κατασκευή έγχυτων, κατά κανόνα, κυκλικών φρεατίων επίσκεψης των αγωγών ακαθάρτων τύπου E1 για διαμέτρους αγωγών ακαθάρτων έως και D500mm ή τύπου E2 για διαμέτρους αγωγών ακαθάρτων έως και D800mm.

Τα φρεάτια επίσκεψης θα είναι έγχυτα επί τόπου και θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ισχύοντος Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος (Κ.Τ.Σ.). Πιο συγκεκριμένα, θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37 με χρήση τσιμέντου SR (ελάχιστης κατηγορίας ΧΑ2), οπλισμένο με χάλυβα B500C. Κατά το

στάδιο κατασκευής του φέροντος οργανισμού, και ανάμεσα στις διαδοχικές φάσεις σκυροδέτησης, θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την ενσωμάτωση των κατάλληλων υλικών/μέσων προς διασφάλιση της στεγανότητας του κατασκευασθέντος φρεατίου (π.χ. τοποθέτηση διογκούμενου κορδονιού).

Στις εξωτερικές επιφάνειες προβλέπεται η επάλειψη με ασφαλικό υλικό για τη διασφάλιση της υγρομόνωσης του φρεατίου, ενώ στις εσωτερικές επιφάνειες προβλέπεται η εφαρμογή τσιμεντοκονίας και διπλής στρώσης εποξειδικής ρητίνης επί αυτής.

Όλα τα φρεάτια θα φέρουν μεταλλικά καλύμματα από ελατό χυτοσίδηρο κατηγορίας D400, σύμφωνα με τις οικίες τεχνικές προδιαγραφές, ενώ καθ' ύψος θα φέρουν βαθμίδες καθόδου ανά 0,30 m.

- β) Όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι (π.χ. παρουσία υψηλής στάθμης υδροφόρου ορίζοντα), και κατόπιν σχετικής έγκρισης από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, για τα φρεάτια επίσκεψης του βαρυτικού δικτύου προβλέπεται η δυνατότητα ενσωμάτωσης στο έργο προκατασκευασμένων κυκλικών φρεατίων επίσκεψης από στοιχεία σκυροδέματος κατά ΕΛΟΤ 1917, εσωτερικής διαμέτρου $D=1,20\text{m}$ ή $D=1,50\text{m}$ σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, εργασία η οποία θα πρέπει να εκτελεστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα ΕΤΕΠ 1501-08-06-08-06 «Προκατασκευασμένα φρεάτια από σκυρόδεμα», καθώς και τις οικίες τεχνικές προδιαγραφές. Στις εξωτερικές επιφάνειες προβλέπεται η επάλειψη με ασφαλικό υλικό προς διασφάλιση της υγρομόνωσης του φρεατίου και στις εσωτερικές επιφάνειες η επάλειψη με εποξειδικό υλικό.

Επιπλέον, δεδομένου ότι το προκατασκευασμένο φρεάτιο από σκυρόδεμα δεν είναι μονολιθικής κατασκευής, αλλά απαρτίζεται από επιμέρους στοιχεία, ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στις κρίσιμες για τη στεγάνωση του παραγόμενου συστήματος περιοχές. Ειδικότερα, θα πρέπει να σφραγιστούν οι ενώσεις των προκατασκευασμένων στοιχείων σκυροδέματος με την τοποθέτηση κατάλληλων υλικών στο χείλος αυτών (π.χ. υδροδιογκούμενα προφίλ), ενώ ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη σφράγιση των κρίσιμων περιοχών του φρεατίου, οι οποίες εντοπίζονται στις ενώσεις του αγωγού με τα τοιχεία του φρεατίου, στις οπές μεταξύ φρεατίου-αγωγού και στις επαφές του σκυροδέματος ρύσεων με το φρεάτιο-σωλήνα.

Η συναρμολόγηση του συνόλου των απαιτούμενων στοιχείων, τόσο των δομικών (στοιχεία του φέροντος οργανισμού), όσο και των λειτουργικών (κάλυμμα φρεατίου και βαθμίδες καθόδου), θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του προμηθευτή.

- γ) Στο δίκτυο των καταθλιπτικών αγωγών προβλέπονται έγχυτα φρεάτια πιεζόθραυσης, οι διαστάσεις και οι λεπτομέρειες των οποίων θα είναι σύμφωνες με τα σχετικά, κατά

περίπτωση, συμβατικά σχέδια. Τα φρεάτια πιεζόθραυσης, έναντι των φρεατίων επίσκεψης του βαρυτικού δικτύου, φέρουν ειδικά διαμορφωμένες διατάξεις από σκυρόδεμα για την εκτόνωση της πίεσης των παροχών. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι απαιτήσεις και προδιαγραφές που αναλύθηκαν παραπάνω στην παράγραφο (α).

3.4 Αντλιοστάσια ακαθάρτων

Τα αντλιοστάσια ακαθάρτων εντοπίζονται στα χαμηλά σημεία των λεκανών που αποχετεύουν, των οποίων η δεδομένη τοπογραφία καθιστά αδύνατη τη βαρυτική παροχέτευση των ακαθάρτων.

Με βάση τις παροχές τους, προκύπτει ότι τα τέσσερα είναι μεγάλα (αντλιοστάσια ακαθάρτων AA-2, AA-4, AA-5 και AA-6), τα τρία είναι μικρά (αντλιοστάσια ακαθάρτων AA-1, AA-3 και AA-3.1) και το ένα πολύ μικρό (αντλιοστάσιο ακαθάρτων AA-1.1).

Συνοπτικά, στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι παροχές και τα υδραυλικά στοιχεία των αντλιοστασίων ακαθάρτων του έργου:

Ονομασία Αντλιοστασίου (Α/Σ)	Συνολική παροχή (m ³ /h)	Μανομετρικό ύψος (m)
AA-1.1	18,40	13,53
AA-1	121,13	11,00
AA-2	556,63	19,65
AA-3.1	121,68	60,60
AA-3	177,67	28,46
AA-4	649,12	10,20
AA-5	731,66	21,27
AA-6	976,82	42,27

Όλα τα αντλιοστάσια, με εξαίρεση το AA-1.1 που θα κατασκευαστεί υπόγειο εντός του δρόμου, θα κατασκευαστούν σε ιδιόκτητα οικόπεδα, τα οποία θα πρέπει να απαλλοτριωθούν ολικά ή μερικά.

Η τυπική διάταξη των αντλιοστασίων ακαθάρτων, η εφαρμογή της οποίας προσαρμόζεται ανά αντλιοστάσιο ακαθάρτων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα σχετικά συμβατικά σχέδια, εν γένει περιλαμβάνει:

- Τον υπόγειο υγρό θάλαμο που κατασκευάζεται από σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37 με χρήση τσιμέντου SR (κατηγορίας ΧΑ2 και άνω) σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Τεχνολογίας Σκυροδέματος (Κ.Τ.Σ.) και περιλαμβάνει (i) θάλαμο εισόδου του αγωγού βαρύτητας, με διάταξη εσχάρωσης, διαμόρφωση κατανομής των ακαθάρτων στους δύο θαλάμους των αντλιών και θυροφράγματα απομόνωσης των θαλάμων αυτών για συντήρηση, (ii) δύο θαλάμους αντλιών με δύο ή μία αντλία ο κάθε ένας, οι οποίοι

επικοινωνούν με θυρόφραγμα στο ύψος της αναρρόφησης των αντλιών. Όλοι οι θάλαμοι έχουν πρόσβαση από την οροφή μέσω μεταλλικών θυρίδων.

- Τον υπόγειο θάλαμο δικλείδων, ο οποίος εντοπίζεται πλευρικά του υγρού θαλάμου και εδράζεται σε μικρότερο βάθος από αυτόν. Ο υπόγειος θάλαμος δικλείδων περιέχει σωληνώσεις, δικλείδες και τις διατάξεις εκκένωσης και αντιπληγματικής προστασίας. Επίσης, έχει πρόσβαση προσωπικού με σκάλα από τον θάλαμο ελέγχου.
- Τον υπέργειο στεγασμένο χώρο πάνω από τον θάλαμο δικλείδων, ο οποίος περιέχει τους πίνακες ελέγχου και αυτοματισμού των αντλιών, το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος και WC για το προσωπικό. Στην οροφή του θαλάμου προβλέπεται γερανοδοκός για τη μετακίνηση του εξοπλισμού, ενώ στο πάτωμα προβλέπεται σκεπαστό άνοιγμα για τη μετακίνηση εξοπλισμού προς τον θάλαμο δικλείδων.
- Το υπόγειο φρεάτιο παροχομέτρων για τον δίδυμο καταθλιπτικό αγωγό, οι ενδείξεις των οποίων θα διαβιβάζονται ηλεκτρονικά στον θάλαμο ελέγχου.

Πέραν των ανωτέρω, κατά περίπτωση και σύμφωνα με τα συμβατικά σχέδια, επισημαίνονται τα κάτωθι:

- Τα προτεινόμενα αντλιοστάσια ακαθάρτων θα είναι υγρού τύπου, δηλαδή με αντλητικά συγκροτήματα εμβαπτιζόμενα στους υγρούς θαλάμους.
- Ο φέρων οργανισμός των αντλιοστασίων, με εξαίρεση τον υγρό θάλαμο, θα κατασκευαστεί από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30.
- Σε όλα τα αντλιοστάσια ακαθάρτων, με εξαίρεση το AA-6, προβλέπονται αγωγοί υπερχείλισης που θα λειτουργήσουν στην ακραία περίπτωση της διακοπής της ηλεκτρικής παροχής στο αντλιοστάσιο με την ταυτόχρονη αστοχία εκκίνησης του H/Z. Σε κάθε αγωγό υπερχείλισης το φρεάτιο κατάντη του σημείου υπερχείλισης είναι φρεάτιο αντεπιστροφής, στο οποίο τοποθετείται χυτοσιδηρό ή ανοξείδωτο κλαπέ αντεπιστροφής στον αγωγό εισόδου, ενώ ο πυθμένας του αγωγού εξόδου κατασκευάζεται τουλάχιστον 0,30m χαμηλότερα από τον αγωγό εισόδου, με στόχο τόσο να εξαλειφθούν οι οσμές στο κατάντη άκρο του αγωγού (αποδέκτης) όσο και να αποφευχθεί ενδεχόμενη αντίστροφη ροή εισόδου ομβρίων στο δίκτυο για τις περιπτώσεις που αποδέκτης είναι φυσικό υδατόρεμα. Για το αντλιοστάσιο ακαθάρτων AA-6, δεδομένου ότι αφενός επί του παρόντος προβλέπεται να παραλαμβάνει μόνο την παροχή του αντλιοστασίου AA-5, καθώς δεν έχει μελετηθεί και συνεπώς δε θα κατασκευαστεί δίκτυο για την περιοχή Ντοροντό, και αφετέρου δεν υπάρχει αποδέκτης πλησίον του, έχει προβλεφθεί διάταξη αυτοματισμού η οποία θα διακόπτει τη λειτουργία των αντλιών του αντλιοστασίου ακαθάρτων AA-5, εφόσον η στάθμη των

λυμάτων στο AA-6 ξεπεράσει μία ορισμένη στάθμη.

- Σε όλα τα αντλιοστάσια ακαθάρτων προβλέπεται η τοποθέτηση συστήματος απόσμησης ενεργού άνθρακα, για τη διασφάλιση της εναλλαγής του αέρα στον υπόγειο υγρό θάλαμο, ενώ εντός του περιβάλλοντος χώρου ορισμένων προβλέπεται η εγκατάσταση αεροφυλακίων αντιπληγματικής προστασίας.
- Για τη λειτουργία του αντλιοστασίου ακαθάρτων AA-6 προβλέπεται η κατασκευή υποσταθμού υποβιβασμού τάσης. Το σύνολο του σχετικού εξοπλισμού θα τοποθετηθεί σε ειδικό κτίριο, το οποίο θα αποτελείται κατ' ελάχιστον από τρεις διακριτούς χώρους και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις απαιτήσεις της Δ.Ε.Η..
- Οι οικίσκοι των αντλιοστασίων θα συνδεθούν με τον πλησιέστερο αγωγό ύδρευσης για παροχή νερού στον νιπτήρα του WC του προσωπικού. Επίσης η αποχέτευση του νιπτήρα θα συνδεθεί απευθείας στο αντλιοστάσιο.

3.5 Αποχετευτικές συνδέσεις ακινήτων

Η κατασκευή αποχετευτικής σύνδεσης (εξωτερικής διακλάδωσης και φρεατίου προσαρμογής παρά τη ρυμοτομική γραμμή) ακινήτου πραγματοποιείται για τη σύνδεση του εσωτερικού δικτύου του ακινήτου με το δευτερεύον δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων έμπροσθεν αυτού. Η εν λόγω εργασία πραγματοποιείται με εκσκαφή και τομή του εδάφους, εντός κατοικημένων περιοχών, σε οποιαδήποτε έδαφος και σε οποιαδήποτε θέση (οδό, προεξοδρόμιο κ.λ.π.), ανεξαρτήτως κατασκευαστικών δυσχερειών. Η κατασκευή στο σύνολό της θα πρέπει να γίνεται με τον πλέον πρόσφορο, άμεσο και αποτελεσματικό τρόπο παράλληλα με την τοποθέτηση των αγωγών του δευτερεύοντος δικτύου, στο πλαίσιο ελαχιστοποίησης του χρόνου επέμβασης και της προκληθείσας όχλησης, και σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Δικτύου Αποχέτευσης (Κ.Λ.Δ.Α.) (ΦΕΚ 846/Β/2009) και τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην, κατά κανόνα, διατήρηση ενιαίας κλίσης της εξωτερικής διακλάδωσης από τον κεντρικό δευτερεύοντα αγωγό ακαθάρτων μέχρι και το φρεάτιο προσαρμογής.

3.6 Αποκαταστάσεις οδοστρώσις

Πρόκειται για τις εργασίες έντεχνης αποκατάστασης της τελικής επιφάνειας κύλισης στις θέσεις των ορυγμάτων του δικτύου, οι οποίες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον πλέον πρόσφορο, άμεσο και αποτελεσματικό τρόπο, στο πλαίσιο ελαχιστοποίησης του χρόνου επέμβασης και της προκληθείσας όχλησης. Οι υπόψη εργασίες θα πρέπει απαραίτητα να διασφαλίζουν την εναρμόνιση της αποκατεστημένης τελικής επιφάνειας με τη λοιπή επιφάνεια τόσο υψομετρικά, όσο και αισθητικά, και θα εκτελούνται σε επιφάνειες το πλάτος των οποίων θα είναι σύμφωνο με τα συμβατικά σχέδια.

Η πλειονότητα των αποκαταστάσεων αφορά σε ασφαλτοστρωμένες οδούς, οι οποίες διακρίνονται σε κύριες και δευτερεύουσες, με τις κύριες οδούς να περιλαμβάνουν το πρωτεύον οδικό δίκτυο, οδούς ευρείας κυκλοφορίας και λεωφορειόδρομους.

Βασικά στάδια εργασιών αποτελούν η αρχική διαμόρφωση της σκάφης του οδοστρώματος, η κατασκευή (διάστρωση και συμπίκνωση μέχρι την επίτευξη του απαιτούμενου βαθμού συμπίκνωσης και των προβλεπόμενων χαρακτηριστικών αντοχής και επιπεδότητας) της υπόβασης και της βάσης με θραυστό υλικό λατομείου, η εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης, η κατασκευή ασφαλικής στρώσης βάσης, η εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης και η κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας. Οι ασφαλικές στρώσεις, πάχους 0,05 m η κάθε μία, συμπτύκνώνονται και ισοπεδώνονται κατάλληλα. Επισημαίνεται ότι στις κύριες οδούς έχει προβλεφθεί υπόβαση και βάση διπλάσιου πάχους έναντι των δευτερευουσών, ίσου με 0,20 m για την κάθε μία.

Αθήνα 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Η Συντάξασα
Μηχανικός**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Η Προϊσταμένη Υπηρεσίας
Έργων Τομέα Αποχέτευσης**

**Η Δ/ντρια Σχεδιασμού &
Υποστηρικτικών Λειτουργιών
Αποχέτευσης**

**Χριστίνα Δεληγιάννη
Πολιτικός Μηχανικός, MSc**

**Θεοδώρα Κούκου
Πολιτικός Μηχανικός, MSc**

**Μαργαρίτα Ξανθάκη
Χημικός Μηχανικός MSc, MBA**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. απόφαση

**Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΡΓΩΝ ΤΟΜΕΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ:

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΙΑΝΤΕΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ»

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ:

A-474

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ**

ΑΘΗΝΑ 2026

Για την υλοποίηση του παρόντος έργου, ο ανάδοχος πρέπει να λάβει υπόψη του τα παρακάτω σχέδια και τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας:

Α/Α	Αριθμός Σχεδίου	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
			Κλίμακα Υψών	Κλίμακα Μηκών
1	1.1	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ- ΛΕΚΑΝΕΣ- ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ	1:10.000	
2	1.2	ΤΕΧΝΙΚΟΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	1:10.000	
3	2.1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 16	1:1.000	
4	2.2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 16	1:1.000	
5	2.3	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 16	1:1.000	
6	2.4	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 16	1:1.000	
7	2.5	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 16	1:1.000	
8	2.6	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 16	1:1.000	
9	2.7	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 7 ΑΠΟ 16	1:1.000	
10	2.8	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 8 ΑΠΟ 16	1:1.000	
11	2.9	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 9 ΑΠΟ 16	1:1.000	
12	2.10	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 10 ΑΠΟ 16	1:1.000	
13	2.11	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 11 ΑΠΟ 16	1:1.000	
14	2.12	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 12 ΑΠΟ 16	1:1.000	
15	2.13	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 13 ΑΠΟ 16	1:1.000	
16	2.14	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 14 ΑΠΟ 16	1:1.000	
17	2.15	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 15 ΑΠΟ 16	1:1.000	
18	2.16	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 16 ΑΠΟ 16	1:1.000	
19	3.1	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 1Α - 1Α.1 - 1Α.2 - 1Β.1Β - 1Β.1Β.2 - 1Β.1Β.7 1Β.1Β.7.2 - 1Β.1Β.7.4	1:100	1:1.000
20	3.2	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 1Β - 1Β.1Β.7.4.3 - 1Β.1Β.7.6 - 1Β.1Β.12 - 1Β.1Β.12.4 - 1Β.2 - 1Β.4	1:100	1:1.000
21	3.3	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 1Β.7 - 1Β.11 - 1Β.11.2 - 1Β.11.4 - 1Β.11.7 - 1Β.11.7.1 - 1Β.13 - 1Β.13.2 - 1Β.13.4 - 1Β.18	1:100	1:1.000
22	3.4	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 1Β.18.2 - 1Β.18.3 - 1Β.18.4 - 1Β.18.6 - 1Β.19 - 1Β.19.2 - 1Β.19.6 - 1Β.19.8 - 1Β.19.8.2	1:100	1:1.000
23	3.5	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 1Β.19.10 - 1Β.19.12 - 1Β.27 - 1Β.27.1 - 2Α - 2Α.6	1:100	1:1.000
24	3.6	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Α.18 - 2Α.18.10 - 2Α.18.10.2 - 2Α.18.10.3 2Α.18.10.6 - 2Β.10 - 2Β.12 - 2Β.15 - 2Β.26 - 2Β.28 - 2Β.28.5 - 2Β.47.5Α - 2Β.47.6	1:100	1:1.000
25	3.7	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΓΩΓΟΣ 2Β	1:100	1:1.000
26	3.8	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Β.47 - 2Β.50 - 2Β.50.7 - 1Γ - 1Γ.1Α - 1Γ.7 1Γ.7.2	1:100	1:1.000
27	3.9	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Γ - 2Γ.8 - 2Γ.8.6.1	1:100	1:1.000
28	3.10	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Γ.8.6 - 2Γ.8.6.1.7 - 2Γ.8.6.1.7.2 - 2Γ.8.6.1.7.2.1 - 2Γ.8.6.4 -	1:100	1:1.000

Α/Α	Αριθμός Σχεδίου	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
			Κλίμακα Υψών	Κλίμακα Μηκών
		2Γ.8.6.5 - 2Γ.8.6.7 - 2Γ.8.6.7.2 - 2Γ.8.10 2Γ.8.10.1 - 2Γ.12 - 2Γ.14 - 2Γ.16		
29	3.11	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Γ.25 - 2Γ.25.2Α - 2Γ.25.2Β - 2Γ.25.3Α - 2Γ.25.3Β - 2Γ.25.4 - 2Γ.25.5 - 2Γ.25.6 - 2Γ.27 - 2Γ.27.5 2Γ.27.11Α - 2Γ.27.11Β - 2Γ.29.4 - 2Γ.29.6 - 2Γ.29.7	1:100	1:1.000
30	3.12	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Γ.29 - 2Γ.29.10 - 2Δ - 2Δ.8	1:100	1:1.000
31	3.13	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Δ.8.1 - 2Δ.8.1.7 - 2Δ.8.1.9 - 2Δ.8.1.9.2 - 2Δ.8.1.9.2.3 - 2Δ.8.1.9.3 - 2Δ.8.5 - 2Δ.8.6 - 2Δ.8.8Α - 2Δ.8.8Β - 2Δ.8.9 - 2Δ.8.12 - 2Δ.8.12.2	1:100	1:1.000
32	3.14	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Δ.8.12.5 - 2Δ.11 - 2Δ.11.7 - 2Δ.25 - 2Δ.25.3 - 2Δ.25.4 - 2Δ.28 - 2Δ.28.1 - 2Δ.28.2	1:100	1:1.000
33	3.15	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Δ.30 - 2Ε - 2Ε.10 - 2Ε.10.2 - 2Ε.10.3 - v2Ε.10.4 - 2Ε.10.5 - 2Ε.10.6 - 2Ε.11 - 2Ε.14	1:100	1:1.000
34	3.16	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Ε.15 - 2Ε.15.1 - 2Ε.15.2 - 2Ε.15.3 - 2Ε.15.4 - 2Ε.15.5 - 2Ε.15.6 - 2Ε.15.7Α - 2Ε.15.7Β - 2Ε.15.8 - 2Ε.17 - 2Ε.18 - 2Ζ.15 - 2Ζ.16	1:100	1:1.000
35	3.17	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Ζ - 2Ζ.16.3 - 2Ζ.16.3.1 - 2Ζ.16.3.3Α - 2Ζ.16.3.3Β - 2Ζ.16.3.4Α - 2Ζ.16.3.4Β - 2Ζ.16.3.5	1:100	1:1.000
36	3.18	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Ζ.16.3.6 - 2Ζ.16.3.7 - 2Ζ.16.3.9 - 2Ζ.16.3.11 - 2Ζ.18 - 2Ζ.18.6 - 2Ζ.18.7 - 2Ζ.19 - 2Ζ.20 - 2Ζ.21 - 2Ζ.22 - 2Ζ.23 - 2Ζ.24 - 2Ζ.25 - 2Ζ.26 - 2Ζ.28	1:100	1:1.000
37	3.19	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Α.18.6 - 2Α.18.8.3 - 2Α.18.8.7 - 2Α.18.8.10 2Α.18.8	1:100	1:1.000
38	3.20	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Α.20 - 2Α.21 - 2Α.22 - 2Α.22.3	1:100	1:1.000
39	3.21	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 2Α.25 - 2Α.26 - 2Α.26.2 - 2Α.26.3 - 2Α.26.8 - 2Α.2.10	1:100	1:1.000
40	3.22	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 3Α.1 - 3Α.2 - 3Α.4 - 3Α.2.5 - 3Α.36 - 3Α.39 - 3Α.37.2Α - 3Α.37.2Δ	1:100	1:1.000
41	3.23	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 3Α.24Α - 3Α.35 - 3Α.37	1:100	1:1.000
42	3.24	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 3Β - 3Β.15Α - 3Β.15Δ - 3Β.16 - 3Β.14Δ - 3Β.14.9Α - 3Β.13	1:100	1:1.000
43	3.25	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 3Β.5 - 3Β.14 - 3Β.5.4 - 3Β.14.8Α - 3Β.14.7 - 3Β.14.8Δ - 3Β.14.9Δ	1:100	1:1.000
44	3.26	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 3Γ - 3Γ.16 - 3Γ.12.2 - 3Γ.5 - 3Γ.7 - 3Γ.12	1:100	1:1.000
45	3.27	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 3Γ.2 - 3Γ.2.5 - 3Γ.2.3 - 3Γ.2.5.2 - 3Γ.2.3.1	1:100	1:1.000
46	3.28	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 4Α - 4Α.2 - 4Α.3 - 4Α.6.4.7 - 4Α.13 - 4Α.10	1:100	1:1.000
47	3.29	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 4Α.6 - 4Α.11 - 4Α.6.7.1	1:100	1:1.000
48	3.30	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 4Α.6.7 - 4Α.6.4Α - 4Α.6.10 - 4Α.6.4Δ - 4Α.9	1:100	1:1.000
49	3.31	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 4Β - 4Β.11 - 4Β.14 - 4Β.16	1:100	1:1.000
50	3.32	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 4Β.1 - 4Β.8 - 4Β.9 - 4Β.10 - 4Β.12 - 4Β.18.7 - 4Β.18.13 - 4Β.18.9Δ	1:100	1:1.000
51	3.33	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 4Β.2 - 4Β.5 - 4Β.18.4	1:100	1:1.000
52	3.34	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 4Β.6 - 4Β.18.9Α - 4Β.18.11 - 4Β.16.7 - 4Β.18.2 - 4Β.5.3 - 4Β.2.9 - 4Β.18.3 - 4Β.16.1 - 4Β.5.7 - 4Β.16.7.1	1:100	1:1.000
53	3.35	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 4Β.2.2 - 4Β.2.4 - 4Β.2.5 - 4Β.2.8 - 4Β.2.9 - 4Β.5.8 - 4Β.16.1.5	1:100	1:1.000
54	3.36	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 4Β.7 - 4Β.18	1:100	1:1.000
55	3.37	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 5Α - 5Α.15 - 5Α.16 - 5Α.26 - 5Α.28 - 5Α.31	1:100	1:1.000

Α/Α	Αριθμός Σχεδίου	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
			Κλίμακα Υψών	Κλίμακα Μηκών
56	3.38	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ 5Α.45 - 5Α.15.5 - 5Α.41.2 - 5Α.45.6 - 5Α.41.2.1- 5Α.32Δ - 5Α.32Α - 5Α.35 - 5Α.36 - 5Α.38 - 5Α.41 - 5Α.43 - 5Α.29 - 5Α.38.1 - 5Α.15.8	1:100	1:1.000
57	3.39	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΓΩΓΟΣ- 6	1:100	1:1.000
58	4.1	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΓΩΓΟΙ: ΚΑ - 1, ΚΑ - 1.1, ΚΑ - 2, ΚΑ - 4	1:100	1:1.000
59	4.2	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΓΩΓΟΣ: ΚΑ - 3.1	1:100	1:1.000
60	4.3	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΓΩΓΟΣ: ΚΑ - 3	1:100	1:1.000
61	4.4	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΓΩΓΟΣ: ΚΑ - 5	1:100	1:1.000
62	4.5	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΓΩΓΟΣ: ΚΑ - 6	1:100	1:1.000
63	4.6	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΥΠΕΡΧΕΙΛΙΣΗΣ Α/ΣΙΩΝ 1Υ.1, 1.1Υ.1, 2Υ.1, 3.1Υ.1, 3Υ.1, 4Υ.1, 5Υ.1	1:50	1:500
64	5.1	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ PVC σειράς 41	1:100	
65	5.2	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΒΑΡΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ Ductile Iron	1:100	
66	5.3	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ GRP ΑΓΩΓΟΥ	1:100	
67	5.4	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΔΥΜΩΝ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ Ductile Iron	1:100	
68	5.5	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ (ΣΥΝΔΕΣΗΣ) ΑΚΙΝΗΤΟΥ	1:20	
69	5.6	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΕ ΟΡΥΓΜΑ ΑΓΩΓΟΥ	1:20	
70	5.7	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ Ε1 ΚΑΙ Ε2	1:20	
71	5.8	ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΤΥΠΟΥ Ε1	1:20	
72	5.9	ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΤΥΠΟΥ Ε2	1:20	
73	5.10	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΠΙΕΖΟΘΡΑΥΣΗΣ ΔΙΔΥΜΩΝ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΑΝΤΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΥΠΕΡΧΕΙΛΙΣΗΣ	1:20	
74	5.11	ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΠΙΕΖΟΘΡΑΥΣΗΣ ΔΙΔΥΜΩΝ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ Κ1.1	1:20	
75	5.12	ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΠΙΕΖΟΘΡΑΥΣΗΣ ΔΙΔΥΜΩΝ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ Κ1, Κ3 ΚΑΙ Κ3.1	1:20	
76	5.13	ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΠΙΕΖΟΘΡΑΥΣΗΣ ΔΙΔΥΜΩΝ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ Κ2, Κ4, Κ5 ΚΑΙ Κ6	1:20	
77	5.14	ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΠΙΕΖΟΘΡΑΥΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Ι	1:20	
78	5.15	ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΠΙΕΖΟΘΡΑΥΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΙΙ	1:20	
79	5.16	ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΠΙΕΖΟΘΡΑΥΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΙΙΙ	1:20	
80	5.17	ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΤΥΠΟΥ Ε1 & Ε2	1:20	
81	6.1	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΑΑ-1, ΑΑ-1.1, ΑΑ-2, ΑΑ3.1	1:200	
82	6.2	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΑΑ-3, ΑΑ-4, ΑΑ-5, ΑΑ-6	1:200	
83	6.3	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. -0.10 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +2.80 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	1:10, 1:50	
84	6.4	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1 ΟΨΗ "Α", "Β", "Γ", "Δ" ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΛΙΚΩΝ	1:50	
85	6.5	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1.1 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. -0.25 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +2.40 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50	
86	6.6	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-2 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. -1.05 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +1.85 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	1:10, 1:50	

Α/Α	Αριθμός Σχεδίου	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
			Κλίμακα Υψών	Κλίμακα Μηκών
87	6.7	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-2 ΟΨΗ "Α", "Β", "Γ", "Δ" ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΛΙΚΩΝ	1:50	
88	6.8	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +39.05 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +41.95 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	1:10, 1:50	
89	6.9	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3 ΟΨΗ "Α", "Β", "Γ", "Δ" ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΛΙΚΩΝ	1:50	
90	6.10	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3.1 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. -0.75 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +2.15 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	1:10, 1:50	
91	6.11	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3.1 ΟΨΗ "Α", "Β", "Γ", "Δ" ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΛΙΚΩΝ	1:50	
92	6.12	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-4 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +1.50 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +4.40 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	1:10 1:50	
93	6.13	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-4 ΟΨΗ "Α", "Β", "Γ", "Δ" ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΛΙΚΩΝ	1:50	
94	6.14	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-5 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +2.75 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +5.65 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	1:10, 1:50	
95	6.15	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-5 ΟΨΗ "Α", "Β", "Γ", "Δ" ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΛΙΚΩΝ	1:50	
96	6.16	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-6 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +11.20 ΚΑΤΟΨΗ ΣΤΗ ΣΤ. +14.10 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, Γ-Γ, ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	1:10, 1:50	
97	6.17	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-6 ΟΨΗ "Α", "Β", "Γ", "Δ", "Ε", "Η" ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΛΙΚΩΝ	1:50	
98	7.1	ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ - ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΤΥΠΙΚΗ ΚΑΤΟΨΗ	1:50, 1:10	
99	7.2	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΣΤΕΓΑΝΩΣΗΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	1:50, 1:10, 1:20	
100	7.3	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1 ΕΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤ. -0.10, +2.90, 6.40 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50	
101	7.4	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ & ΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +2.75	1:25	
102	7.5	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +6.40 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50, 1:25, 1:20, 1:10	
103	7.6	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1.1 ΕΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤ. -0.25, +2.40 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	1:50	
104	7.7	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1.1 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ, ΤΟΙΧΕΙΩΝ & ΟΡΟΦΗΣ ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΑΡΟΧΟΜΕΤΡΩΝ, ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	1:25, 1:20, 1:10	
105	7.8	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ – 2 ΕΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤ. -0.90, +1.85, +5.45 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50	
106	7.9	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ – 2 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ & ΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +1.85	1:25	
107	7.10	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ – 2 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +5.45 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50, 1:25, 1:20, 1:10	
108	7.11	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3 ΕΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤ. -39.05, +41.95, 45.55 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50	
109	7.12	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ & ΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +41.90	1:25	
110	7.13	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +45.55 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:25, 1:50	
111	7.14	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3.1 ΕΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤ. -0.75, +2.10, +5.75 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50	
112	7.15	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3.1 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ & ΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +2.10	1:25	

Α/Α	Αριθμός Σχεδίου	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ	
			Κλίμακα Υψών	Κλίμακα Μηκών
113	7.16	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3.1 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +5.75 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50, 1:25, 1:20, 1:10	
114	7.17	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ - 4 ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤ. +1.50, +4.35, +8.00 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50	
115	7.18	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ - 4 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ & ΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +4.35	1:25	
116	7.19	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ - 4 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +8.00 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50, 1:25, 1:20, 1:10	
117	7.20	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ – 5 ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤ. +2.75, +5.60, +9.25 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50	
118	7.21	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ - 5 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ & ΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +5.60	1:25	
119	7.22	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ - 5 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +9.25 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β	1:50, 1:25, 1:20, 1:10	
120	7.23	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ – 6 ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΣΤΗ ΣΤ. +11.20, +14.05, +17.45, +17.70 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, Γ-Γ	1:50	
121	7.24	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ – 6 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ & ΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΟΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΤ. +17.70	1:50, 1:25	
122	7.25	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ – 6 ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΣΤ. +14.05, +17.45 ΤΟΜΗ Α-Α, Β-Β, Γ-Γ	1:25	
123	414-61-01	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3.1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
124	414-61-02	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
125	414-61-03	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1.1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
126	414-61-04	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
127	414-61-05	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-2 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
128	414-61-06	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-4 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
129	414-61-07	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-5 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
130	414-61-08	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-6 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
131	414-73-01	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3.1 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
132	414-73-02	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-3 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
133	414-73-03	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1.1 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
134	414-73-04	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-1 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
135	414-73-05	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-2 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
136	414-73-06	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-4 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
137	414-73-07	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-5 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	
138	414-73-08	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΑ-6 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1:50	